



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Ig.
4400 Nyíregyháza, Búza tér 20.
Telefon: 42-819-490, Fax: 42-819-499
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@szabolcs.kozut.hu

Iktatószám: **MK-14817/4/2026.**

Tárgy: Kisvárdai, Városmajor u. 18 db szennyvíztisztító akna rekonstrukciója

Előadó: Imre Patrik Sándor

Hivatk. sz.:

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Nyírségvíz Zrt. (4400 NYÍREGYHÁZA, Tó u. 5.) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró VIASYS PLAN KFT. (4400 NYÍREGYHÁZA, Rákóczi u. 18-20.) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság) a következő feltételekkel adja meg:

Tervező(k):

Szikszay Zoltán (4400 NYÍREGYHÁZA, Rákóczi u. 18-20.)

Tervszám(ok): U-043/2026.

1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Kisvárdai, Városmajor u. 18 db szennyvíztisztító akna rekonstrukciója, érintve a 4149 j. Kisvárdai nyugati összekötő utat az 0+655-1+200 km szelvények közötti szakaszon. A kivitelezés idejére ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése.
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal munkavégzési engedélyt kell kérni. A munkavégzési engedélyre vonatkozó kérelem elektronikusan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján található e-ügyfélszolgálaton keresztül nyújtható be.
- 1.3. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtására kiadott 30/1988.(IV.21.) MT rendelet (a továbbiakban: MT rend.) 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján a jelen közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenység kizárólag a Társaságunk Kisvárdai Mérnökség (4600 Kisvárdai, Attila u. 70.; tel.: +36(30)840-9898) szervezeti egységének szakfelügyelete mellett történhet, minimum 1 alkalommal, melyet a munkavégzési engedéllyel egy időben kell megrendelni. A szakfelügyeletet Társaságunk - az MT rend. 27.§ (4) bekezdés alapján, a ténylegesen felmerült, szükséges költségek felszámítására figyelemmel – a következő egységdíjak szerinti díj ellenében végzi:
szakfelügyeleti díj: 11.000,- Ft/óra + ÁFA; + a kiszállás díja.
Minden megkezdett óra és km esetén a teljes egységdíj felszámításra kerül. A díjat az igénybe vevő – az MT 27.§ (4) bekezdés értelmében - számla alapján, annak kézhezvételétől számított 15 napon belül köteles a Társaságunk részére megfizetni. A számla kiállításának alapja a Társaságunk által a szakfelügyelet helyszínén felvett szakfelügyeleti napló, amely az igénybe vevő szakfelügyelet helyszínén történő jelenléte hiányában is igazolja a szakfelügyelet elvégzését. Amennyiben a közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenységhez több alkalommal szükséges szakfelügyeletet biztosítani, úgy az elvégzett valamennyi szakfelügyeletre vonatkozó díjat tartalmazó számla kiállítására a közútkezelői hozzájárulás szerinti tevékenység befejezését követően - de évente legalább 1 alkalommal - kerül sor.
- 1.4. A megállapított díj(ak)at átutalással kell a Magyar Közút Nonprofit Zrt. MBH Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára teljesíteni. A közlemény rovatban kérjük, hogy a jelen hozzájárulás számát (200090418/01 / MK-14817/4/2026.) és a befizetés jogcímét feltüntetni szíveskedjen. Jelen hozzájárulás egyben díjbekérőnek is minősül. Számla kiállítására csak a kiszabott díjak maradéktalan megfizetését követően kerül sor.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:
 - 2.1.1. A tervezett közmű rekonstrukciós munkáit a területileg illetékes Vármegyei Igazgatóságához benyújtott tervek, valamint jelen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.

2.1.2. A közmű elhelyezkedési adatai:

Közút száma	Szlv.k. km+m	Szlv.v. km+m	Elhelyezkedés	Hossz m
4149	000+	001+	úttest alatt a forgalmi sáv	545
	0655	0200	tengelyében	

- 2.1.3. Jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkor tiszttartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanosságának biztosítása mellett a jogosultnak, illetve mindenkor jogutódjának kell gondoskodnia.
- 2.1.4. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a létesítmény tulajdonosa, illetve mindenkor jogutódja tűrni köteles.
- 2.1.5. Amennyiben előre nem tervezhető okok (pl. közműhelyzet) miatt a burkolatbontás elkerülhetetlen, jogosult köteles a Társaságunk Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Igazgatóságát haladéktalanul írásban értesíteni, helyszíni szemlét összehívni és szakfelügyeletet megrendelni.
- 2.1.6. A kivitelezés során az országos közút burkolatát, útszegélyt, mindkét oldalon a padkát 1,5 m-es szélességben megbontani, alávágási munkákat végezni tilos!
- 2.1.7. A tárgyi útterületet érintő kivitelezési, visszaépítési és ideiglenes forgalomszabályozási munkákat csak szakirányú kivitelező végezheti, házilagos kivitelezésben nem végezhető.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. A közúton lévő vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését az illetékes alappontokért felelős szervtől meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét az illetékes alappontokért felelős szervhez és a Társaságunk Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Igazgatóságához írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról. Gyalogosforgalmat a közútra terelni tilos!
- 2.2.4. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa, illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.

2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.3.1. Az igénybe vett útterületet / munkaterületet az e-UT 04.05.14. „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” című Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak szerint kell kialakítani.
- 2.3.2. Az ideiglenes forgalmi rendet és/vagy terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell végrehajtani. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényviszavető képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka, ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos útépítési lámpával ki kell világítani.
- 2.3.3. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
- 2.3.4. Amennyiben a forgalomkorlátozás alá vont terület előtt, a kihelyezett tilalmi táblák után a helyszínrajzon nem jelölt útcsatlakozás található, akkor annak feloldó hatása miatt a tilalmi táblákat meg kell ismételni.

- 2.3.5. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.3.6. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a munkaterületet elkorlátozó elemeket úgy kell elhelyezni, hogy a kétirányú forgalom számára minimum 5,5 m szabad burkolatfelületet kell biztosítani.
- 2.3.7. A forgalomra veszélyes munkafázisokban a váltakozó irányú forgalmat jelzőörös irányítással kell biztosítani. A tervezett jelzőörös forgalomirányítást csak megfelelően kioktatott, szabványos védőmellénnyel és URH adó-vevő készülékkel ellátott személyek végezhetik!
- 2.3.8. A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, mindenkori láthatóságáról, valamint azok felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.
- 2.3.9. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló 83/2004. (VI.4.) GKM rendelet előírásait be kell tartani.
- 2.3.10. A tervezett irányítás nélküli félpályás forgalomkorlátozás során az elkorlátozott terület hossza (iránytáblák között) 50 m-nél hosszabb nem lehet.
- 2.3.11. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek - mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. - áthaladását biztosítani kell.
- 2.3.12. Az ideiglenes forgalomkorlátozás során a menetrend szerint közlekedő autóbuszok áthaladását biztosítani kell.
- 2.3.13. Az ideiglenes forgalomkorlátozással módosított forgalmi rend nem tartalmazhat egymásnak ellentmondó jelzéstartalmú táblákat.
- 2.3.14. Felhívjuk kivitelező figyelmét, hogy a közút területén történő építési munkához előírt elkorlátozási és forgalomszabályozási feltételeket ugyanezen közútterületen előforduló más munkákkal, annak kivitelezőjével előtte egyeztetni, koordinálni köteles. Közúti forgalomszabályozási jelzések között ellentmondások nem lehetnek!

2.4. Egyéb feltételek:

- 2.4.1. Közútkezelői hozzájárulás vagy a közútkezelői hozzájárulásban előírt munkavégzési engedély hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos! Tájékoztatjuk, hogy ha a közutat nem közlekedési célból a közútkezelő hozzájárulása nélkül illetőleg az abban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, a Társaságunk a közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. törvény 37.§ (2) bekezdése alapján a közlekedési hatóságnál eljárást kezdeményez(het).
Tájékoztatjuk továbbá, hogy a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról szóló 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 29.§ (1) bek. alapján ha a nem közlekedési célú vagy a rendkívüli igénybevétel miatt a helyreállítás befejezésétől számított 3 éven belül a közúton süllyedés vagy más hiba keletkezik a közútkezelői hozzájárulás jogosultja köteles azt kijavítani.
- 2.4.2. Amennyiben a jelen hozzájárulásban foglaltak szerint elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt az országos közúttal kapcsolatos munkavégzés válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást a Társaságunk Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Igazgatóságától újból meg kell kérni.
- 2.4.3. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni tilos. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építtetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.4.4. Jogosultnak / építtetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön kell megkérnie.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény alapján adtuk ki.
- 3.2. A munkavégzés megkezdéséhez – az állami vagyronról szóló 2007. évi CVI. törvény, az állami vagyonnal való gazdálkodásról szóló 254/2007. (X. 4.) Korm. rendelet valamint a nemzeti vagyronról szóló 2011. évi CXCVI. tv. alapján - az ingatlan használatára jogcímet biztosító megállapodás megkötése, valamint amennyiben a megállapodásban díj került meghatározásra, annak megfizetése szükséges. Az ingatlan használatára jogcímet biztosító megállapodás megkötésére vonatkozó kérelmet és annak mellékleteit a Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Vagyongazdálkodási és nyilvántartási Osztály részére postai (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.) úton vagy elektronikusan a Magyar Közút Nonprofit Zrt. honlapján található e-ügyfélszolgálat tulajdonosi / vagyonkezelői nyilatkozat almenüpontján keresztül lehet megküldeni. Az ügyintézésrel kapcsolatos valamennyi információ (szükséges dokumentumok benyújtása, ügyintézési határidő stb.) a honlapon megtalálható.

- 3.3. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a közútkezelői hozzájárulásban megállapított feltételekkel szemben a közlekedési törvényről szóló 1988. évi I. törvény alapján közlekedési hatósághoz fordulhat. (részletes információ: www.kormanyhivatal.hu)
- 3.4. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtén meg kell kérni.
- 3.5. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatásban kell részesíteni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni. Közüti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.6. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult felelős!
- 3.7. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!

Nyíregyháza, 2026. április 02.

Csatlósné Dani Ágnes
vármegyei forgalomtech. és kezelői ov.

Németh Zsolt István
vármegyei fejlesztési és felújítási ov

Kapják:

- | | |
|---|------------|
| 1. VIASYS PLAN KFT.
+ 1 pld. terv | 3. Irattár |
| 2. Kisvárdai mérnökség
+ 1 pld. terv | |