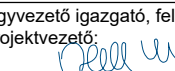


|                                                                |                                                   |         |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|
| Vezeték jele                                                   | Ny-1                                              |         |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |
| Helyrajzi szám                                                 | 0117                                              | 0119/29 |  |  |  |  | 0118/2 |  |  |  |  | 0117   |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |
| <div>Mh = 500</div> <div>Mv = 100</div> <div>0+000-0+210</div> | 140                                               |         |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |
|                                                                | 139                                               |         |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |
|                                                                | 138                                               |         |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |
|                                                                | 137                                               |         |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |
|                                                                | 136                                               |         |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |
|                                                                | 135                                               |         |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |
|                                                                | 134                                               |         |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |
|                                                                | 133                                               |         |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |
|                                                                | 132                                               |         |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |
|                                                                | 131                                               |         |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |
| 130                                                            |                                                   |         |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |
| 129                                                            |                                                   |         |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |
| 128                                                            |                                                   |         |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |
| 127                                                            |                                                   |         |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |
| 126                                                            |                                                   |         |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |
| Alapmagasság: 125 [m EOMA]                                     |                                                   |         |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |
| Szelvény [m]                                                   | 0+000                                             | 0+050   |  |  |  |  | 0+100  |  |  |  |  | 0+150  |  |  |  |  | 0+200  |  |  |  |  | 0+210  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |
| Tervezett terepszint [m EOMA]                                  | 132.96                                            | 132.90  |  |  |  |  | 132.81 |  |  |  |  | 132.73 |  |  |  |  | 132.59 |  |  |  |  | 132.30 |  |  |  |  | 132.17 |  |  |  |  |
| Meglévő terepszint [m EOMA]                                    | 132.96                                            | 132.90  |  |  |  |  | 132.81 |  |  |  |  | 132.73 |  |  |  |  | 132.59 |  |  |  |  | 132.30 |  |  |  |  | 132.17 |  |  |  |  |
| Takarás [m]                                                    | 1.20                                              | 1.24    |  |  |  |  | 1.26   |  |  |  |  | 1.22   |  |  |  |  | 1.26   |  |  |  |  | 1.27   |  |  |  |  | 1.20   |  |  |  |  |
| Csőtető szint [m EOMA]                                         | 131.76                                            | 131.65  |  |  |  |  | 131.55 |  |  |  |  | 131.50 |  |  |  |  | 131.33 |  |  |  |  | 131.03 |  |  |  |  | 130.97 |  |  |  |  |
| Munkaárok fenékszint [m EOMA]                                  | 131.55                                            | 131.45  |  |  |  |  | 131.34 |  |  |  |  | 131.30 |  |  |  |  | 131.12 |  |  |  |  | 130.82 |  |  |  |  | 130.76 |  |  |  |  |
| Helyszínrajzi vonalvezetés                                     |                                                   |         |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |
| Lejtés [‰]                                                     |                                                   |         |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |
| Épül összesen                                                  | 210 m D125x7,4 KPE SDR 17 PE 100 PN 10 vízvezeték |         |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |        |  |  |  |  |

|                                                                                                                                                                                      |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tárgy:                                                                                                                                                                               |                             | <div><div>M49</div><div>M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya - Ökörítőfülpös közötti szakasz</div></div>                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                      |
| Megrendelő:                                                                                                                                                                          |                             | <div><div></div><div>ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM</div></div>                                                                                                                            | <div><div>1054 Budapest, Alkotmány utca 5.<br/>Levelezési cím: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5.<br/>E-mail: info@ekm.gov.hu</div><div>PST kód:<br/>A049.01.73</div></div> |                                                                                                                                                                      |
| Vállalkozó:                                                                                                                                                                          |                             | <div><div></div><div>DUNA ASZFALT ÉPÍTŐ Zrt.<br/>6060 Tiszakécske, Béke u. 150.<br/>Tel/fax: (36-76) 540 060/540 061<br/>E-mail: kozpont@dunaaszfalt.hu<br/>Web: www.dunaaszfalt.hu</div></div> |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                      |
| A terv adatai EOV rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.                                                                                                                |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                      |
| Generáltervező:                                                                                                                                                                      |                             | <div><div></div><div>RODEN Mérnöki Iroda Kft.<br/>1089 Budapest, VIII. Villám u. 13.<br/>Tel/fax: (36-1) 814 97 00/814 97 03<br/>E-mail: roden@roden.hu<br/>Web: www.roden.hu</div></div>       | <div><div>Tervszám:</div><div>2301-3</div></div>                                                                                                                        |                                                                                                                                                                      |
| Ügyvezető igazgató, felelős tervező, projektvezető:<br><div></div> Trenka Sándor<br>KÉ-K 01-5529 |                             | Ügyvezető igazgató, ellenőr:<br><div></div> Major Zoltán<br>KÉ-K 08-01966                                                                                                                      | Komplex iroda igazgató, tervező:<br><div></div> Kovács Márton<br>KÉ-K 13-11149      | Út-tervező iroda igazgató, tervező:<br><div></div> Sántha Zoltán<br>KÉ-K 01-9730 |
| Tervező:<br><div></div> Dr. Molnár Zoltán<br>VZ-TEL, VZ-TER 01-9738                             |                             | Műszaki rajzoló:<br><div></div> Szebenyi Monika                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                      |
| Terv tárgya:<br>471 sz. Debrecen - Mátészalka II. rendű főút fejlesztése és burkolat megerősítése a 69+368,35 - 72+007,41 km szelvények között                                       |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                      |
| Tervfázis:<br>KIVITELI TERV                                                                                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                         | Szállítási ütem jele:<br>V01                                                                                                                                         |
| Szakág:<br>VÍZELLÁTÁS, CSATORNÁZÁS                                                                                                                                                   |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                         | Szakág jele:<br>G4                                                                                                                                                   |
| Megnevezés:<br>Részletes hossz-szelvény<br>Ny-1 nyomott szennyvíz                                                                                                                    |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                      |
| Dátum:<br>2025.04.29.                                                                                                                                                                | Méretarány:<br>1:500/ 1:100 | Rajzszám:<br>05.05.                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                      |
| Fájl elnevezés:<br>K_03_G4_00.0505_V01                                                                                                                                               |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                      |